

6. Juni 2021

## Einladung zur Tagesexkursion ins Val de Travers NE: Besuch der Minen und der Nostalgievereine RVT & VVT am Montag, 28. Juni 2021



Der Triebwagen ABDe 2/4, «L'Étincelante»

Foto: RVT-Historique

Liebe Mitglieder

Wir möchten ein Tal entdecken, das den meisten Deutschschweizern kaum bekannt sein dürfte: Das Val de Travers. Dabei haben dort, zwischen Neuenburg und der Grenze zu Frankreich, zwei besondere Eisenbahn-Nostalgievereine ihre Heimat: Seit 1983 der Dampfverein VVT Vapeur Val de Travers in St. Sulpice und seit 2005 der RVT Historique, der sich um das elektrische Erbe kümmert.

Mit Jean-Paul Beuret vom RVT Historique unternehmen wir eine ganztägige, exklusive Extrafahrt mit dem Paradeferd ABDe 2/4, dem Triebwagen «L'Étincelante» («der Strahlende»). Am Vormittag besuchen wir die Asphaltminen und essen danach im Asphalt gekochten Beinschinken, eine ganz besondere Spezialität! Danach schauen wir uns in den Depots der Vereine um und machen zum Abschluss einen Abstecher auf der Linie der Franco-Suisse nach Les Verrières, wo Anfang Februar 1871 der Grenzübertritt der Bourbaki-Armee stattfand. Ein Gläschen Absinth darf natürlich nicht fehlen. Unterwegs sind zahlreiche Fotohalte eingeplant, so in Buttes, dem Endpunkt der Talstrecke, in Les Verrières und auf offener Strecke. Mit dieser Reise wollen wir ein Stück Romandie besser kennen lernen.

### Programm

- |           |  |
|-----------|--|
| 9. 55 Uhr | Abfahrt ab Neuenburg im Extra-Triebwagen des RVT, Kaffee/Gipfeli an Bord |
| 10.55 Uhr | Ankunft in La Presta, geführte Besichtigung der Asphalt-Minen            |
| 12.30 Uhr | Mittagessen, Schinken im Asphalt gekocht                                 |
| 13.52 Uhr | Abfahrt in La Presta Mines d'Asphalte                                    |
| 14.08 Uhr | Ankunft in Buttes, Fotomöglichkeit                                       |
| 14.13 Uhr | Abfahrt in Buttes  |
| 14.17 Uhr | Ankunft in Fleurier  |

# BAHNJOURNALISTEN SCHWEIZ

- 14.30 Uhr Abfahrt in Fleurier (im Schlepp durch Dieseltraktor, da keine Fahrleitung nach St-Sulpice)  
Geführte Besichtigung des VVT-Depots und Rollmaterials
- 15.20 Uhr Abfahrt in St-Sulpice
- 15.40 Uhr Abfahrt von Fleurier
- 15.55 Uhr Ankunft in Travers
- 16.00 Uhr Abfahrt in Travers, unterwegs Zvieriteller und Apéro
- 16.25 Uhr Ankunft in Les Verrières, Fotomöglichkeit
- 16.45 Uhr Abfahrt in Les Verrières, Fotohalt auf der Strecke
- 17.25 Uhr Abfahrt in Travers
- 18.05 Uhr Ankunft in Neuenburg, Ende der Veranstaltung



*Ausschnitt aus der Netzkarte SBB zur Orientierung: Neuenburg-Pontarlier und Travers-Buttes.*

## Kosten

Es wird ein pauschaler **Teilnehmerbeitrag von Fr. 75.-** erhoben. Dieser kann bis 25. Juni 2021 vorausbezahlt oder am Reisetag bar mitgebracht werden:

### Bankverbindung

PostFinance AG, 3030 Bern  
BIC: POFICHBEXXX  
IBAN: CH37 0900 0000 4001 4155 2  
PC: 40-14155-2  
BahnJournalisten Schweiz, 4000 Basel

An- und Abreise nach Neuenburg erfolgen auf eigene Kosten

- ➔ Wer einen Artikel publiziert, kann bei Edwin Dutler gegen Beleg die Rückerstattung der Reisekosten auf ½-Tax-Basis beantragen

# BAHNJOURNALISTEN SCHWEIZ

## Anmeldung

Bis 12. Juni an Lorenz Degen, [lorenzdegen@bluewin.ch](mailto:lorenzdegen@bluewin.ch), Tel. 079 728 87 24.

Folgende Angaben werden benötigt:

Name und Adresse: \_\_\_\_\_

Telefonnummer: \_\_\_\_\_

Medium: \_\_\_\_\_